

S.N.T.F.C. „CFR Călători”-S.A.
Nr. OTRL2 / 290/2702.2019

Direcția Generală de Asistență Socială
și Protecția Copilului Sector 3
Nr. 35260, 28.03.2019.

În vederea aplicării prevederilor Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările ulterioare și a Hotărârii Guvernului nr. 1017/2018 pentru aprobarea normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap,

între:

Direcția Generală de Asistență Socială și Protectia Copilului Sector 3, cu sediul în mun. București, str. Parfumului, nr. 2-4, C.F. [REDACTAT], cont [REDACTAT] deschis la Trezoreria [REDACTAT] fax 0372.126.101, adresă de e-mail office@dgaspc3.ro, reprezentată de d-na director general [REDACTAT], denumită în continuare **DGASPC**,

și

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători “C.F.R. Călători” – S.A., cu sediul în București, b-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, tel./fax 021.319 03 39, 021.3190308 adresa de e-mail office@cfrcalatori.ro, înregistrată la Registrul Comerțului [REDACTAT] cu nr. [REDACTAT], având C.I.F. nr. [REDACTAT], cont în lei nr. [REDACTAT] deschis la Trezoreria operativă a mun. București, reprezentată de d-l director general [REDACTAT] și d-na director finanțier-contabil [REDACTAT], denumit în continuare **operator de transport feroviar**,

se încheie următoarea:

C O N V E N T I E

În sensul prezentei Convenții, următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a) *convenție* – actul juridic care reprezintă acordul de voință al celor două părți, încheiat între DGASPC și operatorul de transport feroviar, în baza căruia acesta poate presta serviciile de transport pentru beneficiarii Legii nr. 448/2006;
- b) *DGASPC* – direcția generală de asistență socială și protecția copilului județeană, respectiv a sectorului municipiului București;
- c) *Operator de transport feroviar* – operatorul de transport public feroviar de călători, care prestează servicii de transport pentru beneficiarii Legii nr. 448/2006;
- d) *Legea nr. 448/2006* – Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- e) *HG nr. 1017/2018* – Hotărârea Guvernului nr. 1017/2018 pentru aprobarea normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap;
- f) *beneficiarii legii* - persoanele cu handicap, însotitorii acestora și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav care beneficiază de călătorii gratuite conform art. 24 din Legea nr. 448/2006;

- g) *bilet de călătorie gratuită* - biletul de călătorie gratuită care se acordă beneficiarilor legii, al căruia model a fost stabilit prin HG nr. 1017/2018;
- h) *legitimătie de călătorie* – biletele emise de casele de bilete ale stațiilor/agențiilor de voiaj sau în tren;
- i) *stație* – stație de cale ferată;
- j) *zi* – zi calendaristică;
- k) *an calendaristic* – un an, începând de la 1 ianuarie până la 31 decembrie;
- l) *forță majoră* – un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și respectiv, îndeplinirea contractului. Sunt considerate asemenea evenimente: război, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțativă.

1. Obiectul convenției

Obiectul convenției îl reprezintă asigurarea transportului feroviar public de călători pe calea ferată în condițiile art. 24 din Legea nr. 448/2006.

1.1 Operatorul de transport feroviar se obligă să presteze servicii de transport feroviar public de călători cu mijloacele de transport care aparțin acestuia.

1.2 Beneficiarii legii pot călători gratuit cu trenurile regio clasa a II-a sau interregio clasa a II-a ale *prestatorului* în baza *biletelor de călătorie gratuită* tipărite de către DGASPC Sector1 conform prevederilor Legii nr. 448/2006 și ale HG. nr. 1017/2018.

1.3 Tariful este cel valabil în ziua emiterii *legitimătii de călătorie* de către *operatorul de transport feroviar* și se poate modifica conform tarifelor pentru deservirea generală în transportul feroviar public de călători în vigoare.

2. Durata convenției

2.1 Operatorul de transport feroviar se obligă să presteze servicii de transport feroviar public de călători pe parcursul a trei ani calendaristici, de la data de **01.03.2019** până la data de **28.02.2022**, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare referitoare la transportul feroviar public de călători.

2.2 Începând cu data aplicării prezentei convenții, respectiv 01.03.2019, convenția nr. OTRL2/240/07.02.2019 și nr. 9998/30.01.2019 își încetează aplicabilitatea.

2.3 Părțile își rezervă dreptul de a prelungi durata *convenției* până la maxim 12 luni calendaristice, prin act adițional.

2.4 Prevederile prezentei *convenții* pot fi modificate de comun acord de către părți printr-un act adițional care să reglementeze eventualele situații care nu au fost prevăzute inițial, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

3.Tipărire și eliberarea biletelor de călătorie gratuită

3.1 Modelul *biletului de călătorie gratuită* este tipărit și eliberat *beneficiarilor legii* conform prevederilor Legii nr. 448/2006 și ale HG nr. 1017/2018.

3.2 Biletele de călătorie gratuită poartă stampila DGASPC în caseta „L.S” din partea superioară a biletului propriu-zis și din partea superioară a fiecărui cupon al *biletului de călătorie gratuită*.

3.3 DGASPC va aduce la cunoștință sub semnătură posesorului biletelor de călătorie gratuită instrucțiunile de folosire ale acestora, prezentate în anexa nr. 1 la prezenta Convenție.

4. Utilizarea biletelor de călătorie gratuită de către beneficiarii legii

4.1 La transportul interurban feroviar, *biletele de călătorie gratuită* sunt valabile pentru călătoria gratuită cu tren regio, clasa a II-a și tren interregio, clasa a II-a. Biletele pot fi utilizate la trenuri de rang superior trenului interregio, la clasa I sau la vagon de dormit/cușetă numai cu achitarea diferențelor tarifare de către posesorul *biletului de călătorie gratuită* și după caz, a tarifului de rezervare.

4.2 *Biletul de călătorie gratuită* dă dreptul la o întrerupere a călătoriei de până la 5 zile, atât la dus, cât și la întors în perioada de valabilitate a acestuia. Când călătoria începută cu un tren regio se continuă cu un tren interregio clasa a II-a, se va reține un cupon anexă în baza căruia se va deconta contravaloarea diferenței de rang de tren și a tarifului de rezervare; când călătoria începută cu un tren interregio se continuă tot cu un tren interregio se va reține un cupon anexă în baza căruia se va deconta contravaloarea tarifului de rezervare.

4.3 *Biletul de călătorie gratuită* dă dreptul la anticiparea sau amânarea călătoriei, conform reglementărilor *operatorului de transport feroviar* în perioada de valabilitate a acestuia. Pentru anticiparea sau amânarea călătoriei se va reține un cupon anexă în baza căruia se va deconta contravaloarea tarifului de rezervare în cazul în care se continuă călătoria tot cu tren interregio. Dacă *biletul de călătorie gratuită* a fost vizat la tren regio clasa a II-a, pentru a continua călătoria cu tren interregio clasa a II-a, se va reține un cupon anexă în baza căruia se va deconta diferența de tarif între rangurile de tren, plus tariful de rezervare.

4.4 În cazurile întreruperii, amânării sau anticipării călătoriei pentru o altă dată decât cea inițială se va lua în considerare data călătoriei înscrisă la rubrica „Data călătoriei” de pe cuponul anexă, dacă a fost necesar să se rețină un cupon anexă pentru tariful de rezervare sau pentru diferențele tarifare.

4.5 *Biletele de călătorie gratuită* sunt valabile pentru călătoria efectuată în perioada tipărită pe acestea la rubricile „Valabil de la ...”, „Până la ...” sau, în cazul în care este tipărită data la rubrica „Prelungit până la ...”, *biletul de călătorie gratuită* va fi valabil pentru călătoria efectuată până la această dată.

4.6 *Biletul de călătorie gratuită* poate fi folosit la călătoria dus cu un operator de transport și la călătoria întors cu același operator de transport, sau, la călătoria dus cu un operator de transport și la călătoria întors cu un alt operator de transport.

4.7 În vederea punerii în aplicare a art. 8 alin.(2) din Normele metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap aprobată prin HG nr. 1017/2018 se fac următoarele precizări cu privire la denumirea localităților, respectiv a stațiilor de cale ferată înscrise pe bilet:

a) Pentru localitățile deservite de mai multe stații de cale ferată, pe cuponul întors se poate completa o altă stație de sosire sau de plecare decât stația de plecare sau sosire înscrisă pe cuponul dus, cu condiția ca ambele stații cu denumiri diferite să deservească respectiva localitate¹;

b) Când la călătoria dus se folosește un operator de transport rutier sau naval și la călătoria întors un operator de transport feroviar, iar localitatea de plecare/sosire a călătoriei dus nu este deservită de o stație de cale ferată, pe cuponul întors se poate completa denumirea stației de cale ferată din proximitatea localității Y, respectiv X².

4.8 *Beneficiarul legii* poate efectua călătoria dus cu un singur operator de transport interurban care va reține cuponul dus și dacă este cazul, cupoanele anexă dus. La călătoria întors, *beneficiarul*

¹ Exemplu: municipiul Iași este deservit de stațiile de cale ferată Iași și Nicolina; în acest caz, dacă călătoria dus are loc pe relația București Nord-Nicolina, călătoria întors poate fi efectuată pe relația Iași-București Nord, conform denumirilor înscrise pe cupoanele statistice;

² Exemplu: localitatea Moroieni din jud. Dâmbovița are stația de cale ferată cea mai apropiată Pietroșița iar localitatea Mircea Vodă are stația de cale ferată cea mai apropiată Movila Dâmbovița; în acest caz călătoria dus poate avea loc pe relația Moroieni-Mircea Vodă cu transport rutier, iar călătoria întors pe relația Pietroșița- Movila Dâmbovița cu transport feroviar;

legii va folosi, de asemenea, un singur operator de transport interurban care va reține cuponul întors și, dacă este cazul, cupoanele anexă întors.

4.9 Persoanele cu handicap care au dreptul de a circula cu însoțitor pot călători singure sau împreună cu un singur însoțitor, în conformitate cu încadrarea în prevederile legale; persoana cu handicap acordă biletul pentru călătoria însoțitorului pe proprie răspundere.

4.10 Însoțitorul persoanei cu handicap poate călători doar împreună cu acesta pe aceeași distanță, cu același tren și în același timp.

4.11 Un *bilet de călătorie gratuită* acordat pentru însoțitor este valabil numai împreună cu un bilet de călătorie pentru persoana cu handicap cu drept la însoțitor.

4.12 Asistenții personali pot călători însotind titularul călătoriilor gratuite sau singuri, cu respectarea de către aceștia a tuturor normelor aplicabile titularului.

5. Emiterea legitimațiilor de călătorie de către operatorul de transport feroviar

5.1 Pentru a fi valabil la transport, atât pentru călătoria dus, cât și pentru călătoria întors, *biletul de călătorie gratuită* se prezintă, înainte de începerea călătoriei, pentru viză, la casele de bilete ale stațiilor/agențiilor de voiaj care emit sau vizează legitimații de călătorie pentru *operatorul de transport feroviar* sau în trenurile acestuia, împreună cu documentul de identitate în original (buletin de identitate, carte de identitate, carte de identitate provizorie) sau, pentru copiii minori, cu copie după certificatul de naștere.

5.2 În cazul în care persoana cu handicap călătorescă însotită, va prezenta la casa de bilete/agenția de voiaj sau în tren două *bilete de călătorie gratuită*, unul pentru titular și unul pentru însoțitor, completate identic la rubricile: „*De la stația*” și „*Până la stația*”; dacă se va procura o *legitimătie de călătorie* pentru însoțitor ulterior procurării unei legitimații de călătorie pentru persoana cu handicap, la casa de bilete/ agenția de voiaj sau în tren se va prezenta și legitimăția de călătorie procurată pentru persoana cu handicap care are drept la însoțitor.

5.3 În cazul în care posesorul biletului de călătorie gratuită se urcă într-un tren dintr-o *stație* în care nu se emit *legitimății de călătorie*, personalul de tren vizează *biletul de călătorie gratuită* conform reglementărilor proprii *operatorului de transport feroviar*.

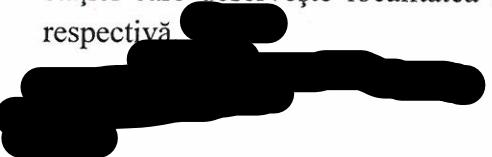
5.4 La prezentarea *biletului de călătorie gratuită* personalul *operatorului de transport feroviar* verifică:

a) integritatea acestuia și prezența elementului de siguranță;

b) datele tipărite pe *biletul de călătorie gratuită* cât și cele din documentul de identitate prezentat; dacă există neconcordanțe, personalul *operatorului de transport feroviar* nu va permite folosirea *biletului de călătorie gratuită* ;

c) termenul de valabilitate al *biletului de călătorie gratuită*.

5.5 La procurarea *legitimăției de călătorie* pentru călătoria dus, *biletul de călătorie gratuită* va fi prezentat completat de către utilizator, cu cerneală sau pastă, pe biletul propriu-zis, atât pe cuponul dus, cât și pe cuponul întors conform prevederilor de la pct. 5.2 la rubrica „*De la stația*”, cu stația de plecare și la rubrica „*Până la stația*”, cu stația de destinație; în cazurile prevăzute la pct.4.7 lit. a) și b) pe cuponul întors utilizatorul va înscrive atât denumirea localității cât și denumirea stației care deservește localitatea de plecare/sosire sau care este cea mai apropiată de localitatea respectivă



5.6 Nu se primesc la transport *bilete de călătorie gratuită* care nu sunt tipărite și completate de DGASPC conform HG nr. 1017/2018, sau care prezintă ștersături, modificări, corecturi.

5.7 După verificarea *biletului de călătorie gratuită* personalul *operatorului de transport feroviar* va completa următoarele date:

a) tariful total aferent pentru secțiunea înscrisă pe cuponul dus sau pe cuponul întors și pe cupoanele anexă ale acestora, după caz, conform reglementărilor *operatorului de transport feroviar*; principiile de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători respectă prevederile legislative în vigoare;

b) numărul de km total aferent pentru secțiunea înscrisă pe cuponul dus sau pe cuponul întors și cupoanele anexă ale acestora, după caz;

c) "Data călătorie" pe cuponul dus/intors și pe cupoanele anexă ale acestuia, după caz. Aceasta reprezintă data începerii călătoriei dus/intors; în cazul amânării, anticipării sau întreruperii călătoriei pentru călătoria în altă zi, data călătoriei nu va coincide cu „Data călătoriei” înscrisă pe cuponul dus/intors;

d) „Via DUS”, atunci când se vizează cuponul dus, respectiv „Via ÎNTORS” atunci când se vizează cuponul întors, dacă între stațiile de plecare și cea de sosire călătoria se poate desfășura pe mai multe trasee, conform reglementărilor *operatorului de transport feroviar*;

e) va aplica viza conform reglementărilor proprii *operatorului de transport feroviar* pe față biletului propriu-zis în caseta „Data/viza de călătorie” și pe verso cupoanelor.

5.8 Personalul *operatorului de transport feroviar* va viza *biletele de călătorie gratuită* ale titularului și însoțitorului pentru aceeași dată și același tren. Sensul de mers al călătoriei efectuate de către titular este identic cu sensul de mers al călătoriei efectuate de către însoțitor.

5.9 Legitimațiile de călătorie gratuită pentru *beneficiarii legii* pot fi achiziționate cu anticipație față de ziua plecării trenului, conform reglementărilor proprii *operatorului de transport feroviar*.

5.10 Călătoria întors va avea loc obligatoriu după călătoria dus.

5.11 După vizarea *biletului de călătorie gratuită*, personalul *operatorului de transport feroviar* va emite *legitimăția de călătorie*, conform reglementărilor proprii ale acestuia.

5.12 În cazul în care posesorul *legitimăției de călătorie gratuită* a început călătoria cu un tren regio clasa a II-a și dorește să schimbe trenul în parcurs cu un tren interregio clasa a II-a, personalul *operatorului de transport feroviar* va reține un cupon anexă pe care va completa contravalorarea diferenței dintre tariful trenului interregio și tariful trenului regio, plus tariful de rezervare și va elibera *legitimăția de călătorie*, în condițiile solicitate.

5.13 În cazul în care posesorul *legitimăției de călătorie gratuită* renunță la călătorie, acesta va solicita stației de cale ferată viza de neutilizare și restituirea cuponului statistic, pe care îl poate folosi ulterior pentru călătoria în perioada de valabilitate tipărită pe *biletul de călătorie gratuită*, numai pentru ruta înscrisă inițial. Solicitarea de restituire se poate face numai în cursul lunii în care s-a vizat *biletul de călătorie gratuită*, și s-a emis *legitimăția de călătorie*, la unitatea unde s-a prezentat *biletul de călătorie gratuită* pentru viză, conform reglementărilor proprii *operatorului de transport feroviar*.

6. Verificarea legalității călătoriei în tren

6.1 La controlul în tren a *legitimățiilor de călătorie*, *beneficiarii legii* vor prezenta *biletul de călătorie gratuită*, *legitimăția de călătorie* obținută de la casele de bilete și documentul de identitate (buletin de identitate, carte de identitate, carte de identitate provizorie) în original sau, pentru copiii

minori, copia certificatului de naștere. Persoanele care nu pot justifica utilizarea *biletelor de călătorie gratuită* sunt considerate ca fiind fără *legitimătie de călătorie* și vor fi tratate în conformitate cu prevederile legale incidente în materie.

6.2 Personalul de tren va verifica elementele prevăzute la pct. 5.4.

6.3 Persoanele care utilizează un *bilet de călătorie gratuită* pentru însoțitor și nu însoțesc pe titular, sunt considerate ca fiind fără *legitimătie de călătorie* și vor fi tratate conform prevederilor legale.

6.4 Persoanele care utilizează *biletele de călătorie gratuită* fără a prezenta actele prevăzute la pct. 6.1 sau care călătoresc în baza unor *bilete de călătorie gratuită* cu termen de valabilitate depășit sunt considerate fără *legitimătie de călătorie* și vor fi tratate conform prevederilor legale.

7. Decontarea călătoriilor

7.1 DGASPC decontează *operatorului de transport feroviar* contravaloarea prestației de transport calculată la valorile tarifare valabile la data vizării *biletelor de călătorie gratuită* și a emiterii *legitimățiilor de călătorie*. Contravaloarea prestațiilor de transport se calculează lunar, în baza cupoanelor statistice/anexă reținute la casele stațiilor/agențiilor de voiaj sau în tren cu ocazia vizării *biletelor de călătorie gratuită* și a eliberării *legitimățiilor de călătorie gratuite* în cursul lunii respective.

7.2 Tariful *legitimățiilor de călătorie* pentru călătoria cu trenurile regio și interregio clasa a II-a este cel prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta Convenție și se comunică DGASPC ori de câte ori acesta se modifică.

7.3 Pentru cupoanele statistice/anexă completate eronat de către personalul *operatorului de transport feroviar*, acesta va tăia cu o linie și va înscrie datele corecte (de ex: tarif, număr km, dată). Dacă numărul de cupon sau valoarea călătoriei nu sunt înscrise corect în borderoul de decont se va tăia cu o linie și se va completa nr. corect al cuponului statistic/anexă sau valoarea corectă, după caz.

7.4 *Operatorul de transport feroviar* întocmește lunar decontul călătoriilor efectuate în baza cupoanelor statistice/anexă pentru care s-au emis *legitimății de călătorie* acordate în baza Legii nr. 448/2006 pe luna anul ..., decont al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la prezenta Convenție, denumit în continuare *borderoul de decont*.

7.5 *Borderoul de decont* cuprinde numărul total de cupoane reținute, număr călători, număr kilometri și valoarea prestației.

7.6 *Borderourile de decont* realizate pentru fiecare stație de cale ferată la care sunt atașate cupoanele statistice/anexe este înaintat în original, împreună cu factura către DGASPC până la sfârșitul lunii următoare lunii în care s-au emis *legitimățile de călătorie* sau până cel târziu la data de 5 ale lunii următoare în care s-a întocmit factura, în oricare dintre zilele lucrătoare cuprinse în perioada respectivă.

7.7 *Borderoul de decont* se întocmește sub formă tabelară și cuprinde următoarele informații:

a) informațiile despre biletele cu călătoriile pe sensul dus sau întors efectuate în luna pentru care se face decontul, în baza datei de călătorie încrisă pe *cuponul statistic pentru călătoria dus sau întors*;

b) linii distincte pentru călătoria pe sensul dus sau întors efectuată în luna decontată; nu se vor completa linii multiple pentru același sens de drum al aceluiași *bilet de călătorie gratuită*;

c) fiecare linie din *borderoul de decont* va conține următoarele informații de pe *cuponul statistic pentru călătoria dus sau întors* decontată:

- numărul curent;
- seria biletului de călătorie gratuită;

- data călătoriei – în format „zz.LL.aaaa”;
 - ora urcare – în format „hh:mm”;
 - sensul călătoriei - pentru *cuponul statistic pentru călătoria dus* decontat se va completa „DUS” iar pentru *cuponul statistic pentru călătoria întors* decontat se va completa „INTORS”;
- tariful;
- numărul de Km;
- stația de urcare;
- stația de coborâre;
- numărul mijlocului de transport;
- beneficiarul: PH - pentru persoana cu handicap, I pentru însotitor sau AP pentru asistent personal.

7.8 Operatorul de transport feroviar transmite lunar *DGASPC borderoul de decont* pe unitate și electronic, în format electronic EXCEL, conform modelului prezentat în anexa nr. 4 la prezenta convenție, până cel târziu la data de 25 ale lunii în curs pentru luna anterioară, la adresa de e-mail a *DGASPC office@dgaspc3.ro* și *sepps@dgaspc3.ro* cu următoarele mențiuni:

- a) fișierul va conține numai capul de tabel și liniile cu *cupoanele statistice/anexă* decontate și va conține câte o linie distinctă pentru fiecare *cupon statistic/anexă*;
- b) fișierul va conține câte o linie distinctă pentru călătoria cu un *cupon statistic*, respectiv *anexă*;
- c) fișierul nu va conține titlu, totaluri sau semnături;
- d) fișierul va conține coloanele menționate în *borderoul de decont* în aceeași ordine.

7.9 Operatorul de transport feroviar întocmește lunar factura aferentă *borderoului de decont*. Valoarea acesteia corespunde cu totalul contravalorii călătoriilor din *borderoul de decont*. *Borderoul de decont* și cupoanele statistice atașate acestuia constituie anexă la factura înaintată de către *operatorul de transport feroviar* pentru decontare. *Operatorul de transport feroviar* răspunde de realitatea și exactitatea datelor, în condițiile prevăzute de HG nr. 1017/2018.

7.10 Predarea *borderourilor de decont*, a cupoanelor și a facturii se va efectua de către *operatorul de transport feroviar* la sediul *DGASPC* din mun. București, bd. 1 Decembrie 1918, nr. 12-14, sector 3. *DGASPC* va desemna un reprezentant pentru a lua în primire *borderourile de decont*, cupoanele și factura. Reprezentantul desemnat al *DGASPC* împreună cu reprezentantul *operatorului de transport feroviar*, vor verifica obligatoriu numărul cupoanelor în ziua predării cupoanelor statistice/anexă și vor completa o notă de predare-primire, conform modelului de la anexa nr. 5 la prezenta Convenție, în care se va menționa dacă s-au constatat deficiențe.

7.11 După primirea *borderoului de decont* cu documentele întocmite de *operatorul de transport interurban*, *DGASPC* verifică corectitudinea informațiilor conținute în acestea.

7.12 *DGASPC* are obligația să achite contravaloarea călătoriilor în contul *operatorului de transport feroviar* în termen de 45 de zile calendaristice de la data primirii facturii și a *borderoului de decont* împreună cu cupoanele statistice/anexă în original, dată menționată în nota de predare-primire.

7.13 În cazul în care în *borderoul de decont* înaintat de *operatorul de transport feroviar* către *DGASPC* sunt cupoane statistice/anexă care vor fi refuzate la plată, *DGASPC* le va returna și va notifica în scris *operatorul de transport feroviar* în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii *borderoului de decont*. Notificarea va conține pentru fiecare cupon refuzat informațiile despre acesta și motivul refuzului.



7.14 În cazul în care *operatorul de transport feroviar* nu are obiecții referitoare la cupoanele statistice și valorile aferente refuzate la plată de către DGASPC, *acesta* va întocmi factură storno pentru contravaloarea refuzată și o va înainta împreună cu borderourile de decont din luna următoare.

7.15 În cazul unui *bilet de călătorie gratuită* al cărui posesor a decedat după vizarea *biletului de călătorie gratuită* dar înainte de efectuarea călătoriei, cuponul statistic/anexă poate fi refuzat la plată numai după ce *DGASPC* a făcut dovada decesului cu o copie certificată conform cu originalul după certificatul de deces sau o copie după adresa Direcției pentru Evidența Persoanelor și Administrarea Bazelor de Date.

7.16 Dacă factura nu a fost refuzată la plată total sau parțial prin notificare, conform pct. 7.13 de către *DGASPC*, aceasta se consideră acceptată la plată.

8. Responsabilități privitoare la protecția datelor cu caracter personal

8.1 Părțile au cunoștință de dispozițiile legislației în vigoare privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și se obligă să le respecte întocmai.

8.2 Părțile sunt de acord ca orice prelucrare a datelor cu caracter personal furnizate și utilizate pentru executarea convenției se va face doar în condițiile stipulate de legislația în vigoare.

8.3 Părțile au obligația de a lua măsuri pentru protejarea datelor cu caracter personal utilizate împotriva distrugerilor accidentale sau ilegale, pierderii, modificării, dezvăluirii sau accesului neautorizat și stocarea acestora în siguranță.

8.4 Părțile trebuie să se asigure că angajații proprii care prelucrează datele personale în baza acestei convenții au obligația de confidențialitate.

9. Soluționarea litigiilor

9.1 *Operatorul de transport feroviar* și *DGASPC* vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între aceștia în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea prezentei convenții.

9.2 Dacă după 15 zile de la începerea acestor tratative neoficiale *operatorul de transport feroviar* și *DGASPC* nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență, fiecare poate solicita să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente.

9.3 Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezenta convenție de către una din părți, dă dreptul părții lezate de a cere înacetarea acesteia.

10 Forța majoră

10.1 Forța majoră se constată de către autoritatea competentă.

10.2 Forța majoră exonerează părțile de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezenta convenție, pe toată perioada în care aceasta acționează.

10.3 Îndeplinirea convenției va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

10.4 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice, în termen de cel mult 5 zile, celeilalte părți, înacetarea de plin drept a prezentei convenții, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

11. Alte dispoziții

11.1 Prezenta convenție intră în vigoare începând cu data de **01.03.2019** și este valabilă trei ani de zile.



11.2 Orice modificare survenită în timpul executării convenției cu privire la denumirea, statutul juridic, sediul și adresa de mail/telefon/fax a DGASPC va fi adusă la cunoștința *operatorului de transport feroviar* în termen de 10 zile.

11.3 Prezenta convenție se poate prelungi cu acordul ambelor părți prin încheierea unui act adițional.

11.4 Prezenta convenție s-a încheiat la data de /..... /..... în 2 exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

11.5 Anexele 1-5 fac parte din prezenta convenție.

Operator de transport feroviar,

DIRECTOR GENERAL

DIRECTOR FINANȚE/CONTABIL

DIRECTOR COM

ŞEF OFICIU JURIDIC

ŞEF OFICIU TRAFIC LOCAL

Şef Serviciu Reglementări Trafic Local

Responsabil contract

**Direcția Generală de Asistență Socială și
Protecția Copilului Sector 3**

DIRECTOR GENERAL,

OFICIUL LOCAL

**INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE
A BILETELOR DE CĂLĂTORIE GRATUITĂ
ACORDATE ÎN BAZA LEGII NR. 448/2006**

1. Biletele de călătorie gratuite acordate în baza Legii nr. 448/2006 sunt valabile pentru călătoria cu tren regio și interregio clasa a II-a. Călătoria cu un tren de rang superior trenului interregio, la clasa I, cu vagon de dormit sau cușetă se face cu achitarea diferențelor tarifare și a tarifului de rezervare dacă este cazul.

2. Persoanele cu handicap circulă în baza biletelor de călătorie gratuită care la rubrica „calitate” au tipărit „PH”. Persoanele cu handicap care au drept la însoritor pot călători singure sau împreună cu un singur însoritor.

3. Asistenții personali au dreptul să circule singuri sau însorind persoana cu handicap în baza biletelor de călătorie gratuite care au tipărit „AP” la rubrica „calitate”.

4. Un însoritor poate călători numai împreună cu persoana cu handicap în baza biletelor de călătorie gratuită care au tipărit „Î” la rubrica „calitate”; un bilet de călătorie gratuită acordat pentru însoritor este valabil numai împreună cu un bilet de călătorie pentru persoana cu handicap cu drept la însoritor; în cazul în care se va procura o legitimație de călătorie pentru însoritor ulterior procurării unei legitimații de călătorie pentru titular, se va prezenta legitimația de călătorie procurată pentru titularul călătorilor.

5. Însoritorul care călătoresc împreună cu persoana cu handicap poate fi orice persoană.

6. Biletele de călătorie gratuite sunt valabile pentru călătoria în perioada prevăzută la rubrica „Valabil de la ...”, „Până la” sau până la data tipărită la rubrica „Prelungit până la ...”.

7. Biletele de călătorie gratuită sunt tipărite de către DGASPC la următoarele rubrici:

- „Valabil de la”, „până la”, sub forma zz/l/aaaa cu perioada de valabilitate în care posesorul biletului poate călători;

- „Prelungit până la” data până la care poate fi prelungită perioada de valabilitate;

- „Calitate”, cu calitatea persoanei care îl va folosi: „PH” pe *biletele de călătorie gratuită eliberate persoanelor cu handicap*; „Î” pe *biletele de călătorie gratuită eliberate pentru însoritori și „AP” pentru biletele de călătorie gratuită eliberate asistenților personali*;

- „CNP” cu codul numeric personal;

- „Nume” cu numele și prenumele persoanei cu handicap, pentru *biletele de călătorie gratuită eliberate pentru persoanele cu handicap și pentru însoritorii acestora*, sau numele și prenumele asistentului personal pentru *biletele de călătorie gratuită eliberate asistenților personali*.

8. Nu se admit la transport bilete de călătorie gratuită completate manual cu datele precizate la pct. 7 sau cu date tipărite ilizibil.

9. Pentru efectuarea călătoriei, persoanele cu handicap și asistenții personali ai acestora, după caz, vor completa rubricile „de la stația” și „până la stația” atât pe *biletul propriu-zis, pe cupoanele statistice cât și pe cupoanele anexă*, după consultarea prealabilă a *operatorului de transport feroviar*. Stațiile de cale ferată înscrise vor reprezenta întocmai stația de urcare, respectiv de coborâre din mijlocul de transport.

10. Posesorul biletului de călătorie este răspunzător de modul de completare al rubricilor „De la stația ” și „Până la stația”.

11. Nu se admit la transport bilete de călătorie gratuită care prezintă ștersături, modificări, corecturi la rubricile „De la stația ” și „Până la stația”.

12. Călătoria de întors va avea loc întotdeauna după călătoria de dus. Sensul de mers al călătoriei efectuate de către titular este identic cu sensul de mers al călătorie efectuate de către însoritor.

13. La efectuarea unei călătorii dus sau a unei călătorii întors, persoana cu handicap, însoțitorul acesteia sau, după caz asistentul personal vor prezenta biletul de călătorie gratuită integral operatorului de transport interurban. Este interzis a se detașa una din părțile componente de către utilizator.

14. Biletele de călătorie gratuită pot fi folosite la călătoria dus cu un operator de transport și la călătoria întors cu același operator de transport, sau la călătoria dus cu un operator de transport și la călătoria întors cu un alt operator de transport.

15. Posesorul biletului de călătorie gratuită poate efectua călătoria dus cu un singur operator de transport interurban care va reține cuponul statistic dus și dacă este cazul, cupoanele anexă dus. La călătoria întors, beneficiarul legii va folosi, de asemenea, un singur operator de transport interurban care va reține cuponul statistic întors și, dacă este cazul, cupoanele statistice întors.

16. În cazul în care posesorul *biletului de călătorie gratuită* renunță la călătoria, acesta va solicita operatorului de transport interurban viza de neutilizare și restituirea cuponului dus, cuponului întors sau cuponului anexă, după caz. Cuponul poate fi folosit pentru o altă călătorie, dar numai pentru călătoria dus, respectiv călătoria întors, înscrise inițial. Solicitarea de restituire se poate face numai în cursul lunii în care s-a vizat biletul de călătorie gratuită, la unitatea unde s-a prezentat biletul de călătorie gratuită pentru viză, conform reglementărilor operatorul de transport.

17. În cazul în care beneficiarul legii nu va solicita renunțarea la călătoria, călătoria se consideră efectuată și va fi introdusă în borderoul de decont.

18. Persoanele cu handicap, însoțitorii acestora precum și asistenții personali vor folosi cuponul dus și cuponul întors pentru călătoria între localitățile/stațiile înscrise în rubricile „de la stația” - „la stația” pe cuponul dus, respectiv întors.

19. Persoana cu handicap, reprezentantul legal al acesteia și/sau, după caz, asistentul personal al persoanei cu handicap grav, va returna biletele de călătorie gratuită nefolosite integral sau parțial, în următoarele situații:

- a) decesul persoanei cu handicap;
- b) încetarea contractului individual de muncă al asistentului personal;
- c) obținerea unui document de încadrare în grad de handicap ulterior celui pe baza căruia au fost eliberate biletele de călătorie gratuită, care stabilește un grad de handicap care nu se încadreză în prevederile art. 1 din *Normele metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare* aprobată prin HG nr. 1017/2018.
- d) schimbarea opțiunii privind angajarea unui asistent personal sau acordarea indemnizației lunare stabilite la art. 43 din Legea nr.448/2006, ulterior eliberării biletelor de călătorie gratuită.
- e) schimbarea domiciliului/reședinței în alt județ sau sector.

20. În cazul în care DGASPC constată că s-au efectuat călătorii în baza unor bilete de călătorie gratuită care nu au fost returnate conform prevederilor de la pct. 19, DGASPC de apartenență va recupera contravaloarea călătoriei de la persoanele respective.

Anexa nr. 2

TARIFE tren regio și interregio clasa a 2-a*

A 1.TARIF TREN REGIO - R

Zona km	clasa 2 RON
1-10	3,40
11-20	3,90
21-30	4,40
31-40	5,30
41-50	6,80
51-60	7,20
61-70	9,20
71-80	10,60
81-90	12,00
91-100	13,00
101-120	15,40
121-140	18,30
141-160	20,70
161-180	24,00
181-200	25,50
201-250	29,30
251-300	34,60
301-350	40,30
351-400	45,60
401-500	55,20
501-600	66,80
601-700	78,40
701-800	90,00
801-900	101,6
901-1000	113,2

A 2.TARIF TREN INTERREGIO - IR

Zona km	clasa 2 RON
1-10	7,70
11-20	8,20
21-30	9,20
31-40	10,60
41-50	13,00
51-60	14,00
61-70	18,30
71-80	20,70
81-90	23,60
91-100	26,00
101-120	30,80
121-140	35,60
141-160	40,30
161-180	44,70
181-200	48,50
201-250	55,70
251-300	62,40
301-350	68,70
351-400	75,40
401-500	86,90
501-600	97,00
601-700	107,00
701-800	116,20
801-900	124,80
901-1000	133,40

A 3.TARIF DE REZERVARE A LOCULUI

Zona kilometrică	Categorie tren	clasa 2
Orice zonă	Regio , Interregio	3,90

A 4.TARIF secția ANINA - ORAVIȚA

Tarif unic	clasa 2
	10

* Toate tarifele sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Operatorul de transport feroviar
Nr. /

Borderoul de decont

cu călătoriile efectuate în baza cupoanelor statistice/anexă pentru care s-au emis *legitimății de călătorie* acordate în baza Legii nr. 448/2006 pe luna anul ...”

Borderoul de decont este întocmit sub formă tabelară și cuprinde următoarele informații,:;

a) informațiile despre biletele cu călătoriile pe sensul dus sau întors efectuate în luna pentru care se face decontul, în baza datei de călătorie înscrisă pe *cuponul statistic pentru călătoria dus sau întors*;

b) linii distințe pentru călătoria pe sensul dus sau întors efectuată în luna decontată; nu se vor completa linii multiple pentru același sens de drum al aceluiași *bilet de călătorie gratuită*;

c) fiecare linie din *borderoul de decont* va conține următoarele informații de pe *cuponul statistic pentru călătoria dus sau întors* decontată:

- numărul curent;
- seria *biletului de călătorie gratuită*;
- data călătoriei – în format „zz.LL.aaaa”;
- ora urcare – în format „hh:mm”;
- sensul călătoriei - pentru *cuponul statistic pentru călătoria dus* decontat se va completa „DUS” iar pentru *cuponul statistic pentru călătoria întors* decontat se va completa „INTORS”;
- tariful;
- numărul de Km;
- stația de urcare;
- stația de coborâre;
- numărul mijlocului de transport;
- beneficiarul: PH - pentru persoana cu handicap, I pentru însoțitor sau AP pentru asistent personal.

**Anexa nr. 4 la Convenție
borderoul de decont electronic**

Borderoul de decont
**electronic cu călătoriile efectuate în baza cupoanelor statistice/anexă pentru care s-au emis
legitimății de călătorie acordate în baza Legii nr. 448/2006 pe luna anul ...”**

- a) Fișierul va conține numai capul de tabel și liniile cu *cupoanele statistice pentru călători adus sau întors decontate*;
- b) Fișierul nu va conține titlu, totaluri sau semnături;
- c) Fișierul va conține coloanele menționate în *borderoul de decont* în aceeași ordine.

Operatorul de transport feroviar
Nr.

DGASPC
Nr.

NOTĂ
pentru predarea-primirea a:

- facturii fiscale nr. din data
- decont valoric al cupoanelor statistice ale biletelor de călătorie gratuite Legea nr. 448/2006 întocmit de către operatorul de transport feriviar
- cupoane statistice/anexă ale biletelor de călătorie gratuită Legea 448/2006 anexate la decont conform H.G. 1017/2018.

Cu ocazia predării în fapt a cupoanelor (nu) s-au constatat următoarele deficiențe:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Data

Din partea:

Operator de transport

Nume si prenume in clar.....
semnatura

DGASPC

Nume și prenume în clar
semnătura



LICENȚĂ PENTRU EFECTUAREA SERVICIILOR DE TRANSPORT FEROVIAR
LICENCE FOR THE PERFORMANCE OF RAIL TRANSPORT SERVICES



Valabilă în statele membre ale Uniunii Europene și spațiul economic european, în concordanță cu Directiva 95/18/CE, modificată prin Directiva 2001/13/CE, și legislația națională relevantă.

Within the European Union and the European Economic Area according to Directive 95/18/EC, as amended by Directive 2001/13/EC and the relevant national legislation.

1. Statul care a eliberat licența de transport feroviar
Licence issuing state

Statul emitor: ROMÂNIA <i>Issuing state</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Licență nouă <i>New licence</i>	<input type="checkbox"/> Licență modificată <i>Amended licence</i>
Nr. național al licenței: 13 <i>National licence No</i>	Data deciziei de acordare a licenței: 8010/14 LTF 09.11.2007 <i>Decision identification</i>	
Legislație aplicabilă: <i>Applicable legislation</i>		
a) Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară; b) Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea Normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării de servicii de transport feroviar pe căile ferate din România		
Organismul/Autoritatea responsabilă pentru acordarea licenței: <i>Licensing authority</i> AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ ORGANISMUL DE LICENȚE FEROVIARE ROMÂN	Nr. telefon: +4021-307.79.01 <i>Phone no</i>	
Adresa poștală: Calea Griviței 393, sector 1 <i>Postal address</i>	Nr. fax: +4021-316.05.97 <i>Faxsimile no</i>	
Cod poștal și oraș: 010873 – București <i>Postal code and city</i>	E-mail: olfr@afcr.ro <i>E-mail</i>	

2. Titularul licenței de transport feroviar
Licence holder

Operatorul de transport feroviar: SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR DE CALĂTORI "CFR CALĂTORI" S.A. <i>Railway undertaking</i>	Nr. telefon: +4021-319.03.22 <i>Phone no</i>
Adresa poștală: B-dul Dinicu Golescu nr.38, sector 1 <i>Postal address</i>	Nr. fax: +4021-319.03.39 <i>Faxsimile no</i>
Cod poștal și oraș: 010873 - București <i>Postal code and city</i>	E-mail: alex.noaptes@cfr.ro <i>E-mail</i>
Nr. de înregistrare: J40/9764/1998 <i>Registration no</i>	Nr. de TVA/CUI: RO 11054545 <i>VAT no</i>

3. Tip serviciu și valabilitatea licenței de transport feroviar
Type of services and validity of licence

Valabilă de la data de: 09.11.2007 <i>Valid from</i>	Licență temporară: <i>Temporary licence</i>	<input type="checkbox"/> DA <i>YES</i>	<input checked="" type="checkbox"/> NU <i>NO</i>
Tip de servicii: <i>Type of services</i>	Dacă da, valabilă până la data de: <i>If yes valid until</i>		
<input type="checkbox"/> Marfă <i>Freight</i>	Suspendată de la data de: <i>Suspended on</i>	Retrasă la data de: <i>Revoked on</i>	

4. Modificări
Amendments

Modificare la data de : <i>Amended on</i>
Descrierea modificării: <i>Description of amendment</i>

5. Condiții și obligații
Conditions and obligations

A. Suspendarea/retragerea licenței se face conform prevederilor art. 21-24 din anexa nr.1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării de servicii de transport feroviar pe căile ferate din România
B. Licența este revizuibilă la 2 ani

Data acordării : 09.11.2007
Date

ORGANISMUL DE LICENȚE FEROVIARE ROMÂN



Nr. Comunicării(notificării) licenței la CE : *R 00120070013*
EC licence-notification No

A. Suspendarea/retragerea licenței se face conform prevederilor art. 21-24 din anexa nr.1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării de servicii de transport feroviar pe căile ferate din România.

(1) Dacă se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării licenței de transport feroviar operatorilor de transport feroviar din România, Organismul de Licențe Feroviare Român (OLFR) va dispune măsura suspendării sau retragerii licenței. Licența poate fi suspendată până la eliminarea neconformităților fără a se depăși data examinării pentru acordarea vizei periodice. În cazul în care operatorul de transport feroviar face dovada eliminării neconformităților care au condus la suspendarea licenței, precum și dovada plății tarifului aferent verificării eliminării acestor neconformități, OLFR va dispune închiderea suspendării licenței. În cazul în care neconformitățile care au condus la suspendarea licenței nu au fost eliminate în termenul stabilit, OLFR va retrage licența.

(2) Atunci când se constată faptul că operatorul de transport feroviar nu mai îndeplinește cerințele în materie de capacitate financiară, OLFR va suspenda sau retrage licența și poate acorda o licență temporară pentru perioada restructurării financiare a operatorului de transport feroviar, numai dacă siguranța circulației nu este afectată. Licența temporară va fi valabilă pentru o perioadă de maximum 6 luni.

(3) Dacă operatorul de transport feroviar deținător de licență nu și-a început activitatea în decurs de 6 luni de la data acordării licenței sau și-a întrerupt activitatea pentru o perioadă de 6 luni consecutive, OLFR poate dispune ca licența să fie suspendată sau retrasă. În cazul în care operatorul de transport feroviar nu și-a început activitatea, acesta poate solicita fixarea unui interval mai mare de 6 luni, ținând cont de tipul serviciilor de transport înscrise în licență; în urma unei analize OLFR poate aproba fixarea unui interval mai mare de 6 luni până la începerea activității. În cazul suspendării conform alin.(1) perioada de suspendare a licenței nu poate depăși data examinării pentru acordarea vizei periodice. Dacă operatorul de transport feroviar nu și-a reluat activitatea în acest termen, licența se retrage.

(4) OLFR retrage licența și atunci când împotriva unui operator de transport feroviar a fost începută o procedură de declarare a falimentului sau alte proceduri similare, dacă acesta nu prezintă dovezi obiective privind restructurarea financiară, prevăzute în procedura de faliment.

B. Licența este revizuibilă la 2 ani

(1) După examinare, dacă nu există neconformități privind îndeplinirea cerințelor impuse, OLFR va notifica operatorului de transport feroviar îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței și va înscrie pe licență data acordării vizei.

(2) Dacă se constată existența unor neconformități privind îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței, OLFR va notifica în acest sens operatorul de transport feroviar.

(3) Dacă solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților și după verificarea eliminării acestora OLFR va notifica operatorului de transport feroviar îndeplinirea condițiilor și va înscrie pe licență data acordării vizei.

(4) Dacă neconformitățile nu au fost eliminate în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data notificării sau operatorul de transport feroviar nu a transmis la termen modul de eliminare a acestora, OLFR va suspenda licența și va notifica operatorului de transport feroviar decizia luată.

(5) Pentru cazul prevăzut la alin. (4), suspendarea licenței se va face până la data când se va prezenta dovada că neconformitățile au fost eliminate, dar nu mai mult de 6 luni de la data examinării.

(6) Dacă operatorul de transport feroviar va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților care au stat la baza suspendării licenței, OLFR va dispune închiderea suspendării licenței numai după verificarea eliminării acestora.

(7) Dacă operatorul de transport feroviar nu face dovada eliminării neconformităților care au stat la baza suspendării, OLFR va retrage licența.

Revizuire Review	Data: Date	Numele și prenumele, semnatură, stampilă: Name, signature, seal
1.	06.11.2009	Director, [REDACTED]
2.	04.11.2011	Director, [REDACTED]
3.	05.11.2013	Director, [REDACTED]
4.	06.11.2015	Director, [REDACTED]
5.	07.11.2017	Director, [REDACTED]

Overlaid on the table are several circular official seals, all of which are partially redacted. One seal clearly visible on the right side contains the text 'AFER' (Organismul de Licențe Feroviare Română) and 'AUTORITATEA DE LICENȚARE A TRANSPORTURILOR DIN INFRASTRUCTURA FEROVIARE ROMÂNĂ'. Other seals are partially visible or overlapping.

ROMÂNIA
MINISTERUL JUSTIȚIEI



OFICIAL NATIONAL AL REGISTRULUI COMERTULUI

OFICIAL REGISTRU III COMERTULUI
DE PE LÂNGĂ TRIBUNA [REDACTAT]

CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

Firma: SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAZĂ DE CĂLĂTORI - CFR - CALATORI.R.S.A.

Sediul social: BUCUREŞTI, SECTOR 1, B-DUL DINICU GOLESCU, NR. 38

Activitatea principală: Transporturi interurbane de călători pe calea ferată - 4910

Cod Unic de înregistrare: [REDACTAT]

din data de: 08.10.1998

Nr. de ordine în registrul comerțului:
Data eliberării:

01 FEB 2008

DIRECTOR,
[REDACTAT]

Seria B Nr. 1124151