

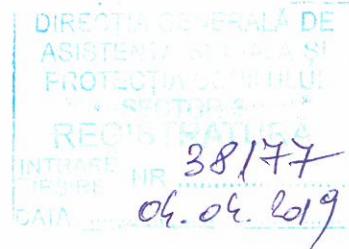
S.C. Expres Transport SA

Nr. 626 / 19.03.2019.

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția

Copilului Sector 3

Nr. 2943/ 1.10.03.2019



## CONVENȚIE

În vederea aplicării prevederilor Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările ulterioare și a Hotărârii Guvernului nr. 1017/2018 pentru aprobarea normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap,

între:

**Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 3**, cu sediul în București, Str. Parfumului nr.2-4, Sector 3, CF nr. [REDACTAT] tel 0372.126.100, fax 0372.126.101 adresă de e-mail [office@dgaspcl3.ro](mailto:office@dgaspcl3.ro) concesionată [REDACTAT] deschis la Trezoreria Sectorului 3, reprezentată de Dna. [REDACTAT] în calitate de **DIRECTOR GENERAL** denumită în continuare *DGASPC Sector 3*,

și

**S.C. Expres Transport SA**, cu sediul în Tg. Jiu, Str. Mărgăritarului nr. 1, Jud. Gorj, tel./fax :035.380.69.99, adresă de e-mail: [office@eta.ro](mailto:office@eta.ro), înregistrată la Registrul Comerțului [REDACTAT], având C.U.I. [REDACTAT], cont în lei nr. [REDACTAT] deschis la Trezoreria Tg. Jiu, reprezentată de Dl Ing. [REDACTAT], în calitate de **DIRECTOR GENERAL**, denumit în continuare *operator de transport rutier*,

se încheie următoarea:

## CONVENTIE

În sensul prezentei Convenții, următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- convenție* – actul juridic care reprezintă acordul de voință al celor două părți, încheiat între *DGASPC Sector 3* și operatorul de transport rutier, în baza căruia acesta poate presta serviciile de transport pentru beneficiarii Legii nr. 448/2006;
- DGASPC Sector 3* – direcția generală de asistență socială și protecția copilului județeană, respectiv a sectorului municipiului București;
- Operator de transport rutier* – întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane, *contra cost*, prin servicii regulate în trafic interjudețean, pentru beneficiarii Legii nr. 448/2006;
- Legea nr. 448/2006* – Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- e) HG nr. 1017/2018 – Hotărârea Guvernului nr. 1017/2018 pentru aprobarea normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap;
- f) *beneficiarii legii* - persoanele cu handicap, însătorii acestora și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav care beneficiază de călătorii gratuite conform art. 24 din Legea nr. 448/2006;
- g) *bilet de călătorie gratuită* - biletul de călătorie gratuită care se acordă beneficiarilor legii, al cărui model a fost stabilit prin HG nr. 1017/2018;
- h) *zi* – zi calendaristică,
- i) *an calendaristic* – un an, începând de la 1 ianuarie până la 31 decembrie;
- j) *forță majoră* – un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și respectiv, îndeplinirea contractului. Sunt considerate asemenea evenimente: războie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțativă.

## 1 Obiectul convenției

Obiectul convenției îl reprezintă asigurarea transportului rutier de persoane, contra cost, prin servicii regulate în trafic interjudețean, în condițiile art. 24 din Legea nr. 448/2006.

**1.1 Operatorul de transport rutier** se obligă să presteze servicii de transport rutier de persoane, contra cost, prin servicii regulate în trafic interjudețean, pentru beneficiarii Legii nr. 448/2006.

**1.2 Transportul beneficiarilor legii** va fi efectuat doar pentru traseele prevăzute în Licențele de traseu ale *operatorului de transport rutier*, specificate în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta convenție.

**1.3 Tariful biletului de călătorie gratuită** este cel din ziua efectuării călătoriei, conform Tarifului intern de călători, la distanța efectiv parcursă între stațiile indicate pe *biletul de călătorie gratuită*.

**1.4** Atât persoanele cu handicap, cât și însătorii și asistenții personali ai acestora beneficiază de promoțiile oferite de *operatorul de transport rutier*, valabile la un moment dat, pentru celelalte categorii de călători.

## 2. Durata convenției

**2.1 Operatorul de transport rutier** se obligă să presteze servicii de transport rutier de persoane pe parcursul a trei ani calendaristici, de la data de 15.03.2019 până la data de 15.03.2022 cu respectarea reglementărilor legale în vigoare referitoare la transportul rutier de persoane.

**2.2 Părțile își rezervă dreptul de a prelungi durata *convenției* până la maxim 12 luni calendaristice, prin act adițional.**

**2.3** Prevederile prezentei *convenții* pot fi modificate de comun acord de către părți printr-un act adițional care să reglementeze eventualele situații care nu au fost prevăzute inițial, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

**2.4 Documentele care stau la baza încheierii prezentei convenții sunt:**

a) adresa *operatorului de transport rutier*, prin care se solicită încheierea unei convenții de colaborare pentru transportul *beneficiarilor legii*;

**[redactare]** Constanță pentru transport rutier de persoane, eliberată de Autoritatea Rutieră Română, denumită în continuare *ARR*, valabilă la data încheirii convenției;

- c) licență (licențele) de traseu, eliberată de *ARR operatorului de transport rutier* de persoane, valabilă la data încheierii convenției;
- d) graficul de circulație al licenței de traseu;
- e) tarifele practicate pentru care s-a încheiat convenția (tarifele practicate pentru călătoriile gratuite de care beneficiază persoanele cu handicap trebuie să fie identice cu cele afișate la casele de bilete ale operatorului de transport rutier, valabile și pentru celealte categorii de persoane);
- f) certificatul de înregistrare al *operatorului de transport rutier*, din care să rezulte obiectul principal de activitate.

### **3. Tipărirea și eliberarea biletelor de călătorie gratuită**

**3.1** Modelul *biletului de călătorie gratuită* este tipărit și eliberat *beneficiarilor legii* conform prevederilor Legii nr. 448/2006 și ale HG nr. 1017/2018.

**3.2** *Biletele de călătorie gratuită* poartă stampila *DGASPC Sector 3* în caseta „L.S” din partea superioară a biletului propriu-zis și din partea superioară a fiecărui cupon al *biletului de călătorie gratuită*.

### **4 Utilizarea biletelor de călătorie gratuită de către beneficiarii legii**

**4.1** La transportul interurban rutier, *biletele de călătorie gratuită* sunt valabile pentru călătoria gratuită cu autobuzele.

**4.2** *Biletul de călătorie gratuită* dă dreptul la o întrerupere a călătoriei de până la 5 zile, atât la dus, cât și la întors în perioada de valabilitate a acestuia. În cazul în care posesorul *biletului de călătorie gratuită* renunță la călătorie, acesta va solicita *operatorului de transport rutier* viza de neutilizare și restituirea *biletului de călătorie gratuită*, pe care îl poate folosi pentru o altă călătorie, dar numai pentru traseul înscris inițial. Solicitarea de restituire se poate face numai în cursul lunii în care s-a dorit călătoria inițială, la unitatea unde s-a prezentat *biletul de călătorie gratuită* pentru viză.

**4.3** În cazurile întreruperii călătoriei pentru o altă dată decât cea inițială se va lua în considerare data călătoriei înscrisă la rubrica „Data călătoriei” de pe cuponul anexă, dacă a fost necesar să se rețină un cupon anexă pentru tariful de rezervare sau pentru diferențele tarifare.

**4.4** *Biletele de călătorie gratuită* sunt valabile pentru călătoria efectuată în perioada tipărită pe acestea la rubricile „Valabil de la ...”, „Până la ...” sau, în cazul în care este tipărită data la rubrica „Prelungit până la ...”, *biletul de călătorie gratuită* va fi valabil pentru călătoria efectuată până la această dată.

**4.5** *Biletele de călătorie gratuită* poate fi folosit la călătoria dus cu un operator de transport și la călătoria întors cu același operator de transport, sau, la călătoria dus cu un operator de transport și la călătoria întors cu un alt operator de transport.

**4.6** *Beneficiarul legii* poate efectua călătoria dus cu un singur operator de transport interurban care va reține cuponul dus și dacă este cazul, cupoanele anexă dus. La călătoria întors, *beneficiarul legii* va folosi, de asemenea, un singur operator de transport care va reține cuponul întors și, dacă este cazul, cupoanele anexă întors.

**4.7** Persoanele cu handicap care au dreptul de a circula cu însoțitor pot călători singure sau împreună cu un singur însoțitor, în conformitate cu încadrarea în prevederile legale; persoana cu handicap acordă biletul pentru călătoria însoțitorului pe proprie răspundere.

**4.8** Însoțitorul persoanei cu handicap poate călători doar împreună cu acesta pe aceeași distanță, cu același mijloc de transport și în același timp.

**4.9** *Biletul de călătorie gratuită* acordat pentru însoțitor este valabil numai împreună cu un bilet de călătorie pentru persoana cu handicap cu drept la însoțitor.

**4.10** Asistenții personali pot călători însotind titularul călătoriilor gratuite sau singuri, cu respectarea de către aceștia a tuturor normelor aplicabile titularului.

## **5. Emiterea vizei de către *operatorul de transport rutier***

**5.1** Pentru a fi valabil la transport, atât pentru călătoria dus, cât și pentru călătoria întors, *biletul de călătorie gratuită* se prezintă, înainte de începerea călătoriei, pentru viză, la casele de bilete ale stațiilor, respectiv la conducătorii auto, împreună cu documentul de identitate în original (buletin de identitate, carte de identitate, carte de identitate provizorie) sau, pentru copiii minori, cu copie după certificatul de naștere.

**5.2** În cazul în care persoana cu handicap călătorescă însotită, va prezenta la casa de bilete sau la conducătorul auto două *bilete de călătorie gratuită*, unul pentru titular și unul pentru însotitor, completate identic la rubricile: „*De la stația .....*” și „*Până la stația .....*”;

**5.3** La prezentarea *biletuluide călătorie gratuită* personalul *operatorului de transport rutier* verifică:

a) integritatea acestuia și prezența elementului de siguranță;

b) datele tipărite pe *biletul de călătorie gratuită* cât și cele din documentul de identitate prezentat; dacă există neconcordanțe, personalul *operatorului de transport rutier* nu va permite folosirea *biletului de călătorie gratuită*;

c) termenul de valabilitate al *biletului de călătorie gratuită*.

**5.4** *Biletul de călătorie gratuită* va fi prezentat completat de către utilizator, cu cerneală sau pastă, pe biletul propriu-zis, atât pe cuponul dus, cât și pe cuponul întors la rubrica „*De la stația .....*”, cu stația de plecare și la rubrica „*Până la stația .....*”, cu stația de destinație;

**5.5** Nu se primesc la transport *bilete de călătorie gratuită* care nu sunt tipărite și completate de DGASPC Sector 3 conform HG nr. 1017/2018, sau care prezintă ștersături, modificări, corecturi.

**5.6** După verificarea *biletului de călătorie gratuită* personalul *operatorului de transport rutier* va completa următoarele date:

a) tariful total aferent pentru secțiunea înscrișă pe cuponul dus sau pe cuponul întors și pe cupoanele anexă ale acestora, după caz, conform reglementărilor *operatorului de transport rutier*; principiile de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul rutier de persoane respectă prevederile legislative în vigoare;

b) numărul de km total aferent pentru secțiunea înscrișă pe cuponul dus sau pe cuponul întors și cupoanele anexă ale acestora, după caz;

c) “Data călătorie” pe cuponul dus/intors și pe cupoanele anexă ale acestuia, după caz. Aceasta reprezintă data începerii călătoriei dus/intors; în cazul întreruperii călătoriei pentru călătoria în altă zi, data călătoriei nu va coincide cu „Data călătoriei” înscrișă pe cuponul dus;

d) „Via DUS”, atunci când se vizează cuponul dus, respectiv „Via ÎNTORS” atunci când se vizează cuponul întors, dacă între stațiile de plecare și cea de sosire călătoria se poate desfășura pe mai multe trasee, conform reglementărilor *operatorului de transport rutier*;

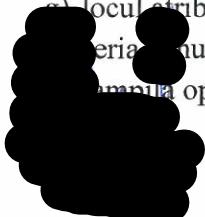
e) va aplica viza conform reglementărilor proprii *operatorului de transport rutier* pe față biletului propriu-zis în caseta „*Data/viza de călătorie*” și pe verso cupoanelor.

f) numărul de înmatriculare al mijlocului de transport;

g) locul atribuit (unde este cazul);

h) numărul licenței de traseu;

i) numărul operatorului de transportat.



**5.7** Personalul *operatorului de transport rutier* va viza biletelor de călătorie gratuită ale titularului și însoțitorului pentru aceeași dată și același tren. Sensul de mers al călătoriei efectuate de către titular este identic cu sensul de mers al călătoriei efectuate de către însoțitor.

**5.8** Călătoria întors va avea loc obligatoriu după călătoria dus.

## **6. Verificarea legalității călătoriei**

**6.1** La controlul biletului de călătorie gratuită, beneficiarii legii vor prezenta *biletul de călătorie gratuită* și documentul de identitate (buletin de identitate, carte de identitate, carte de identitate provizorie) în original sau, pentru copiii minori, copia certificatului de naștere. Persoanele care nu pot justifica utilizarea biletelor de călătorie gratuită vor fi tratate în conformitate cu prevederile legale incidente în materie.

**6.2** Personalul *operatorului de transport rutier* verifică elementele prevăzute la pct. 5.3.

**6.3** Persoanele care utilizează un *bilet de călătorie gratuită* pentru însoțitor și nu însoțesc pe titular, sunt considerate ca fiind fără *legitimătie de călătorie* și vor fi tratate conform prevederilor legale.

**6.4** Persoanele care utilizează biletelor de călătorie gratuită fără a prezenta actele prevăzute la pct. 6.1 sau care călătoresc în baza unor biletelor de călătorie gratuită cu termen de valabilitate depășit sunt considerate fără *legitimătie de călătorie* și vor fi tratate conform prevederilor legale.

**6.5** Pentru fiecare călătorie, casierul, respectiv conducătorul auto:

a) verifică dacă informațiile existente pe biletul propriu-zis corespund cu cele de pe cuponul dus sau întors (nume, serie, traseu) și cu cele de pe actul de identitate;

b) bifează pe *biletul de călătorie gratuită* ziua și luna în care se efectuează călătoria, corespunzător sensului de mers ;

c) pentru fiecare călătorie, personalul operatorului de transport rutier detașează câte un cupon al *biletului de călătorie gratuită* (DUS sau INTORS), pe care înscrie distanța în kilometri și tariful călătoriei și eliberează biletul de călătorie propriu (tipărit de operatorul de transport rutier), acolo unde este cazul.

d) după verificarea concordanței datelor din rubricile completate pe fiecare din cupoanele *biletului de călătorie gratuită*, detașează și oprește doar cuponul corespunzător (dus sau întors). În cazul în care titularul prezintă un *bilet de călătorie gratuită* care conține ambele cupoane, va retine mai întâi cuponul dus, urmând ca la finalizarea călătoriei, la întoarcere, să fie reținut cuponul întors.

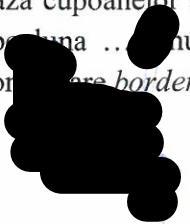
## **7. Decontarea călătoriilor**

**7.1** DGASPC Sector 3 decontează *operatorului de transport rutier* contravalorarea prestației de transport calculată la valorile tarifare valabile la data vizării biletelor de călătorie gratuită. Contravalorarea prestațiilor de transport se calculează lunar, în baza cupoanelor statistice/anexă reținute de către *operatorul de transport rutier* în cursul lunii respective.

**7.2** Tariful practicat este cel prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta Convenție și se comunică DGASPC Sector 3 ori de câte ori acesta se modifică.

**7.3** Pentru cupoanele statistice/anexă completate eronat de către personalul *operatorului de transport rutier*, acesta va tăia cu o linie și va înscrie datele corecte (de ex: tarif, număr km, dată). Dacă numărul de cupon sau valoarea călătoriei nu sunt înscrise corect în borderoul de decont se va tăia cu o linie și se va completa nr. corect al cuponului statistic/anexă sau valoarea corectă, după caz.

**7.4** *Operatorul de transport rutier* întocmește lunar decontul călătoriilor efectuate de către acesta în baza cupoanelor statistice/anexă pentru luna precedentă, pentru beneficiarii legii, pentru DGASPC Sector 3 "pe luna ... anul ..." al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la prezenta Convenție, denumit în continuare *borderou de decont*.



**7.5 Operatorul de transport rutier** elaborează *borderoul de decont* care cuprinde numărul total de cupoane reținute, kilometri și valoarea prestației.

**7.6 Borderoul de decont** realizat la care sunt atașate cupoanele statistice/anexe este înaintat în original, împreună cu factura către DGASPC Sector 3 până la sfârșitul lunii următoare sau până cel târziu la data de 5 ale lunii următoare în care s-a întocmit factura, în oricare dintre zilele lucrătoare cuprinse în perioada respectivă.

**7.7 Borderoul de decont** este întocmit sub formă tabelară și cuprinde următoarele informații:

a) informațiile despre biletelor cu călătoriile pe sensul dus sau întors efectuate în luna pentru care se face decontul, în baza datei de călătorie înscrisă pe *cuponul statistic pentru călătoria dus sau întors*;

b) linii distincte pentru călătoria pe sensul dus sau întors efectuată în luna decontată; nu se vor completa linii multiple pentru același sens de drum al aceluiași *bilet de călătorie gratuită*;

c) fiecare linie din *borderoul de decont* va conține următoarele informații de pe *cuponul statistic pentru călătoria dus sau întors* decontată:

- numărul curent;
- seria *biletului de călătorie gratuită*;
- data călătoriei – în format „zz.LL.aaaa”;
- ora urcare – în format „hh:mm”;
- ora coborâre – în format „hh:mm”;

- sensul călătoriei - pentru *cuponul statistic pentru călătoria dus* decontat se va completa „DUS” iar pentru *cuponul statistic pentru călătoria întors* decontat se va completa „INTORS”;

- tariful;
- numărul de Km;
- stația de urcare;
- stația de coborâre;
- numarul mijlocului de transport;
- numărul licenței de traseu (dacă este menționat în convenție)
- beneficiarul: PH - pentru persoana cu handicap, I pentru însoțitor sau AP pentru asistent personal.

**7.8 Operatorul de transport rutier** transmite lunar DGASPC *borderoul de decont* și electronic, în format EXCEL, conform modelului prezentat în anexa nr. 4 la prezenta convenție, până cel târziu la data de 5 ale lunii următoare în care s-a întocmit factura, în oricare dintre zilele lucrătoare cuprinse în perioada respectivă, la adresa de e-mail [sepps@dgaspc3.ro](mailto:sepps@dgaspc3.ro) a Serviciul Evidență și Plată Prestații Sociale din cadrul DGASPC Sector 3<sup>1</sup>, cu următoarele mențiuni:

- a) fișierul va conține numai capul de tabel și liniile cu *cupoanele statistice pentru călătoria dus sau întors* decontate;
- b) fișierul nu va conține titlu, totaluri sau semnături;
- c) fișierul va conține coloanele menționate în *borderoul de decont* în aceeași ordine.

**7.9 Operatorul de transport rutier** întocmește lunar factura aferentă *borderoului de decont*. Valoarea acesteia corespunde cu totalul tarifelor prezente în *borderoul de decont*. *Borderoul de decont* și cupoanele statistice atașate acestuia constituie anexă la factura înaintată de către *operatorul de transport rutier* spre decontare. *Operatorul de transport rutier* răspunde de realitatea și exactitatea datelor, în condițiile prevăzute de HG nr. 1017/2018.

**7.10** Predarea *borderoului de decont*, a cupoanelor și a facturii se va efectua de către *operatorul de transport rutier* la sediul DGASPC Sector 3 prin corespondență cu confirmare de primire și/sau în Bdul 1

<sup>1</sup>DGASPC completează prin tipărire adresa de e-mail unde dorește să i se transmită decontul în format electronic

Decembrie 1918 nr. 12-14, sector 3, București, Serviciul Evidență și Plată Prestații Sociale.<sup>2</sup>. DGASPC Sector 3 va desemna un reprezentant pentru a lua în primire *borderoul de decont*, cupoanele și factura. Reprezentantul desemnat al DGASPC Sector 3 împreună cu reprezentantul *operatorului de transport rutier* vor completa o notă de predare-primire, conform modelului de la anexa nr. 5 la prezenta Convenție, în care se va menționa dacă s-au constatat deficiențe.

**7.11** După primirea *borderoului de decont* cu documentele întocmite de *operatorul de transport interurban*, DGASPC Sector 3 verifică corectitudinea informațiilor conținute în acestea.

**7.12** DGASPC Sector 3 are obligația să achite contravaloarea călătoriilor în contul *operatorului de transport rutier* în termen de 45 de zile calendaristice de la data primirii facturi și a *borderoului de decont* împreună cu cupoanele statistice/anexă în original, dată menționată în nota de predare-primire.

**7.13** În cazul în care în *borderoul de decont* înaintat de *operatorul de transport rutier* către DGASPC Sector 3 sunt cupoane statistice/anexă care vor fi refuzate la plată, DGASPC Sector 3 le va returna și va notifica în scris *operatorul de transport rutier* în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii *borderoului de decont*. Notificarea va conține pentru fiecare cupon refuzat informațiile despre acesta și motivul refuzului.

**7.14** În cazul în care *operatorul de transport rutier* nu are obiecții referitoare la cupoanele statistice și valorile aferente refuzate la plată de către DGASPC, acesta va întocmi factură storno pentru contravaloarea refuzată și o va adăuga la decontul din luna următoare al DGASPC Sector 3.

**7.15** În cazul unui *bilet de călătorie gratuită* al cărui posesor a decedat după vizarea *biletului de călătorie gratuită* dar înainte de efectuarea călătoriei, cuponul statistic/anexă poate fi refuzat la plată numai după ce DGASPC Sector 3 a făcut dovada decesului cu o copie certificată conform cu originalul după certificatul de deces sau o copie după adresa Direcției pentru Evidență Persoanelor și Administrarea Bazelor de Date.

**7.16** Dacă factura nu a fost refuzată la plată total sau parțial prin notificare, conform pct. 7.13 de către DGASPC Sector 3, aceasta se consideră acceptată la plată.

## **8. Responsabilități privitoare la protecția datelor cu caracter personal**

**8.1** Părțile au cunoștință de dispozițiile legislației în vigoare privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și se obligă să le respecte întocmai.

**8.2** Părțile sunt de acord ca orice prelucrare a datelor cu caracter personal furnizate și utilizate pentru executarea convenției se va face doar în condițiile stipulate de legislația în vigoare.

**8.3** Părțile au obligația de a lua măsuri pentru protejarea datelor cu caracter personal utilizate împotriva distrugerilor accidentale sau ilegale, pierderii, modificării, dezvăluirii sau accesului neautorizat și stocarea acestora în siguranță.

**8.4** Părțile trebuie să se asigure că angajații proprii care prelucrează datele personale în baza acestei convenții au obligația de confidențialitate.

## **9 Soluționarea litigiilor**

**9.1** Operatorul de transport rutier și DGASPC Sector 3 vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între aceștia în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea prezentei convenții.

<sup>2</sup> Se înțelege adresa sediului DGASPC și numele serviciului unde se va proceda la predarea deconturilor, facturii și cupoanelor

**9.2** Dacă după 15 zile de la începerea acestor tratative neoficiale *operatorul de transport rutier* și *DGASPC Sector 3* nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență, fiecare poate solicita să se soluționeze de către instanțele judecătoarești competente.

**9.3** Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezenta convenție de către una din părți, dă dreptul părții lezate de a cere încetarea acesteia.

## **10 Forța majoră**

**10.1** Forța majoră se constată de către autoritatea competentă.

**10.2** Forța majoră exonerează părțile de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezenta convenție, pe toată perioada în care aceasta acționează.

**10.3** Îndeplinirea convenției va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuvaneau părților până la apariția acesteia.

**10.4** Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice, în termen de cel mult 5 zile, celeilalte părți, încetarea de plin drept a prezentei convenții, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

## **11. Alte dispoziții**

**11.1** Prezenta convenție intră în vigoare începând cu data de ..... și este valabilă trei ani de zile.

**11.2** Orice modificare survenită în timpul executării convenției cu privire la denumirea, statutul juridic, sediul și adresa de mail/telefon/fax a *DGASPC Sector 3* va fi adusă la cunoștința *operatorului de transport rutier* în termen de 10 zile.

**11.3** Prezenta convenție se poate prelungi cu acordul ambelor părți prin încheierea unui act adițional.

**11.4** Prezenta convenție s-a încheiat la data de ..... / ..... / ..... în 2 exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

**11.5** Anexele 1-3 fac parte din prezenta convenție.

SC EXPRES TRANSPORT SA

DIRECTOR GENERAL

CONTABIL ȘEF

DIRECȚIA GENERALĂ DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ  
și PROTECȚIA COPILULUI SECTOR 3

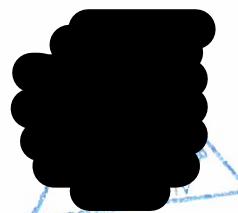
DIRECTOR GENERAL

DIRECTOR GENERAL ADJ. ECONOMIC

DIRECTOR EXECUTIV-PROTECȚIE SOCIALĂ

DIRECTOR EXECUTIV -DIRECȚIA JURIDICĂ

CONSILIER JURIDIC



Anexa nr. 3 la convenție

Borderoul de decont cu decontul călătoriilor efectuate de către acesta în baza cupoanelor statistice/anexă pentru luna precedentă, pentru beneficiarii legii, pentru DGASPC Sector 3 pe luna .... anul ...”

*Borderoul de decont* este întocmit sub formă tabelară și cuprinde următoarele informații,:

- a) informațiile despre biletele cu călătoriile pe sensul dus sau întors efectuate în luna pentru care se face decontul, în baza datei de călătorie înscrisă pe *cuponul statistic pentru călătoria dus sau întors*;
- b) linii distincte pentru călătoria pe sensul dus sau întors efectuată în luna decontată; nu se vor completa linii multiple pentru același sens de drum al aceluiași *bilet de călătorie gratuită*;
- c) fiecare linie din *borderoul de decont* va conține următoarele informații de pe *cuponul statistic pentru călătoria dus sau întors* decontată:

- numărul curent;
- seria *biletului de călătorie gratuită*;
- data călătoriei – în format „zz.ll.aaaa”;
- ora urcare – în format „hh:mm”;
- ora coborâre – în format „hh:mm”;
- sensul călătoriei - pentru *cuponul statistic pentru călătoria dus* decontat se va completa „DUS” iar pentru *cuponul statistic pentru călătoria întors* decontat se va completa „INTORS”;
- tariful;
- numărul de Km;
- stația de urcare;
- stația de coborâre;
- numarul mijlocului de transport;
- numărul licenței de traseu (dacă este menționat în convenție)
- beneficiarul: PH - pentru persoana cu handicap, I pentru însotitor sau AP pentru asistent personal.